

## Las nuevas normas de seguridad del Instituto Nacional Americano de Estándares

Septiembre de 2017

Preparación para nuevos estándares de equipamiento aéreo

Los estándares del American National Standards Institute (ANSI) para plataformas de trabajo de elevación móvil aún no se han publicado, pero está claro que los requisitos para los fabricantes cambiarán y la nueva tecnología incorporada en las máquinas creará una necesidad de tiendas de alquiler para educar mejor a los clientes.

En su explicación más simple, los estándares de diseño, uso seguro y capacitación de la plataforma móvil de trabajo (MEWP) ANSI A92.20 brindan a América del Norte el mismo tipo de normas de seguridad que, durante muchos años, han gobernado los equipos en Europa.

Al seguir las recomendaciones de la Organización Internacional de Normalización (ISO), las nuevas reglas de ANSI significan que las máquinas pueden monitorear la carga y la inclinación, y cortar automáticamente la operación si se excede el máximo.

Se espera que los estándares se publiquen más adelante este verano u otoño. Después de eso, los fabricantes tendrán un año para asegurarse de que todos sus equipos nuevos a la venta cumplan con los estándares. Eso significa que todos los PEMP introducidos en 2018 y posteriores cumplirán con estos estándares.

Los estándares no tendrán impacto en los inventarios actuales de las compañías de alquiler de equipos.

El propósito de las normas es la prevención de accidentes y lesiones, así como el establecimiento de criterios para los fabricantes. Además, los estándares pueden ayudar a los fabricantes, concesionarios, propietarios, usuarios y operadores de plataformas de trabajo aéreo a comprender sus diversas responsabilidades.

Para ayudar a los lectores a prepararse mejor para lo que vendrá, en las siguientes páginas Rental Management proporciona artículos de fabricantes de equipos aéreos con sus interpretaciones de los estándares y lo que podría significar para las empresas de alquiler de equipos que tienen equipos aéreos como parte de su inventario.

Si bien algunos de los detalles de los estándares continúan en discusión, todos acuerdan que los equipos aéreos construidos según el nuevo estándar contarán con sensores de carga y capacidades de carga más altas. Otras normas se refieren a las clasificaciones de viento y los requisitos para neumáticos sólidos o rellenos de espuma.

"Trataremos esto como cualquier otra reglamentación que se establezca para estandarizar las máquinas", dice Frank Nerenhausen, vicepresidente ejecutivo de Oshkosh Corp. y presidente de la división de equipos aéreos Oshkosh, JLG Industries, McConnellsburg, Pa.

"Ya ofrecemos SkyGuard® con protección de panel de control mejorada como estándar. El requisito de neumáticos es un poco más difícil, ya sea neumático o de espuma o sólido, pero lo solucionaremos", dice.

Nerenhausen dice que la compañía tiene la intención de comprometerse con sus clientes antes de la fecha de vigencia de los nuevos estándares con el fin de educar y aliviar cualquier posible problema.

**Comentado [JE1]:** MEWP = Mobile Elevating Work Platforms  
PEMP's= Plataformas Elevadoras Moviles de Personas

**Comentado [JE2]:** ISO 18878 para la formación de operadores

**Comentado [JE3]:** JLG

"Esto es un desafío porque es un elemento arrollador. Sin embargo, saldremos adelante y contribuiremos a que la transición sea fluida para nuestros clientes y usuarios finales ", afirma Nerenhausen.

El impacto en los fabricantes, de alguna manera, es mínimo y positivo. Snorkel, Elwood, Kan., Por ejemplo, ha estado produciendo plataformas de trabajo aéreo que cumplen con los estándares EN280 y AS1418.10 en Europa, que se basan en los estándares ISO 16368 que son los mismos que se utilizan para desarrollar los nuevos estándares ANSI.

Comentado [JE4]: SNORKEL

"Las máquinas que ahora construimos para ANSI serán las mismas que hemos construido durante casi dos décadas para estos otros estándares nacionales. Esto simplifica el proceso de fabricación. Sin embargo, a través de los años de construir según múltiples estándares, nuestros diseños ya han sido modificados, por lo que la mayoría de las diferencias fueron simples cambios atornillables de todos modos ", dice Matthew Elvin, CEO de Snorkel.

"Para nuestros clientes de alquiler, las nuevas normas ANSI pueden tener inicialmente algún impacto operativo, ya que ellos y sus clientes se familiarizan con los cambios. Como industria, debemos ser conscientes de esto y asegurar que haya suficiente información y capacitación para minimizar el impacto de los posibles resultados en el sitio de trabajo ", dice Elvin.

Brad Boehler, presidente de Skyjack, una división de Linamar Corp., Guelph, Ontario, Canadá, describe los estándares de ANSI como un movimiento en la dirección correcta desde un punto de vista de seguridad, pero está de acuerdo en que inicialmente creará cierta incertidumbre en el alquiler. industria.

Comentado [JE5]: SKYJACK

"La solución es relativamente simple: educación de fabricantes como Skyjack y empresas de alquiler que buscan informar mejor a sus clientes. Tome el requisito de detección de carga, por ejemplo. Tener sensores de carga que aseguren que el usuario no sobrecarga una máquina parece sensato, pero ¿qué sucede si un arrendatario tiene una máquina antigua que cumple con el estándar anterior y luego alquila una máquina que cumple el nuevo estándar al día siguiente? El operador puede pensar que la nueva máquina está rota porque, bajo las mismas circunstancias sobrecargadas, el AWP no aumenta ", dice Boehler.

Boehler dice que Skyjack produjo recientemente un libro blanco sobre el nuevo estándar de diseño y sus implicaciones, que se puede encontrar en [skyjack.com/ansi-whitepaper](http://skyjack.com/ansi-whitepaper) y emitirá más aclaraciones, en forma de carteles y folletos,